Antrenorul emerit Aurel Segărceanu :

ECHIPA FEMININĂ A ROMÂNIEI POATE ASPIRA LA REZULTATE SUPERIOARE ÎN TURNEELE DE TENIS

Practic, odată cu încheierea competiției „Cupa Federației", a luat sfîrșit și sezonul echipei naționale feminine de tenis, jucătoarele noastre continuînd șirul participărilor la turneele internaționale individuale. Iată de ce am considerat utilă o opinie de bilanț a antrenorului emerit **Aurel Segărceanu**, care a însoțit formația noastră în Berlinul Occidental :

„A lipsit foarte puțin să ne calificăm în semifinale și poate chiar mai sus ! Afirmația nu e deloc hazardată. Ne bizuim astăzi pe o formație destul de omogenă și avem o lideră de echipă în plină afirmare, căreia nu mai trebuie să-i fie frică, în acest moment, de nici o jucătoare din lume (n.r. apreciere pe care rezultatele turneului de la Roland Garros o confirmă în totul). În sfertul de finală cu echipa Cehoslovaciei, după 1—1 la simpluri, în meciul de dublu, Ruzici și Mihai au avut 4—2 și 40—15 în setul decisiv, dar cîteva mingi fără șansă ne-au privat de victorie în ceea ce presa de acolo a considerat cel mai frumos meci al competiției. Este semnificativ faptul că partida Ruzici — Mandlikova a fost caracterizată drept «o cursă de urmărire, ca într-un film polițist» — cum au scris ziarele. Virginia, ambițioasă, în mare progres, cu servicii foarte eficace și lovituri decisive de dreapta, acoperind bine terenul, are neîndoielnic dreptul la primele locuri în lume. Talonată bine de Lucia Romanov, care trebuie să treacă peste momentul delicat al convalescenței, ca și de Florența Mihai în partidele de dublu, Virginia Ruzici poate conduce echipa noastră feminină spre victorii și mai importante. E cazul să arăt că, în general, tenisul feminin este într-un net progres : se joacă repede, într-un ritm neobișnuit pînă acum, cu multă viteză de reacție și cu mișcări alerte pe suprafața de joc. În aceste condiții, dacă dorim să consolidăm în viitor o formație feminină întemeiată pe o masă ceva mai largă de jucătoare de bună calitate, va trebui să acordăm o importanță prioritară selecției primare, să apreciem de la început candidatele potrivit dotate fizic. Este vremea în care trebuie să părăsim obiceiul de a lăsa acces spre aria performanței oricui se prezintă la poarta clubului și să ne concentrăm mai mult asupra alegerii elementelor care posedă calitățile cerute !" (vib)

„RALIUL DUNĂRII — DACIA" O AMINTIRE DE NEUITAT DAR ȘI PRILEJ DE ÎNVĂȚĂMINTE

Cea de a XV-a ediție a „Raliului Dunării-Dacia", găzduită zilele trecute de țara noastră, a fost apreciată ca cea mai reușită dintre toate cele desfășurate din 1964 și pînă în prezent. Părerea că ediția actuală a constituit un frumos succes sportiv și organizatoric ne-a fost împărtășită de mulți dintre oaspeți, printre care **Vasilis Despotopoulos** (Grecia), **Claude Bouscary** (Franța) — inspectori F.I.A., **Ivan Gheorghiev** (Bulgaria) — comisar sportiv precum și de mulți concurenți. Concludentă apare, de pildă, declarația cîștigătorului raliului, italianul **Mauro Pregliasco** — al 5-lea în campionatul european de raliuri — referitoare la buna organizare, la munca precisă a oficialilor. Valoarea acestei aprecieri capătă și mai multă consistență dacă ne gîndim că nu mai departe la ediția de acum doi ani, federația internațională sesizase lipsuri tocmai în direcțiile amintite.

În ceea ce privește concursul în sine, lupta sportivă dintre echipajele aflate în întrecere (71 din 12 țări) a fost frumoasă, spectaculoasă. Din rîndul oaspeților, remarcabilă a fost comportarea cuplului cîștigător format din **Mauro Pregliasco** și navigatorul său **Vittorio Reisoli** — reprezentanți ai firmei Alfa Romeo — care au adoptat o excelentă tactică adecvată traseului, pilotul demonstrînd un stil de conducere care a entuziasmat. Pe măsură au fost și evoluțiile polonezului **B. Prupa** și ungurului **A. Ferjancz**, ocupanții, în această ordine, ai locurilor II și III. Succes savurat în special de Ferjancz care, prezent la ultimele patru ediții, a fost nevoit să abandoneze de fiecare dată la precedentele curse.



Cîștigătorii raliului au ținut să se fotografieze împreună cu echipa proprie de asistență tehnică. Foto : D. NEAGU

În ceea ce privește comportarea sportivilor români, trebuie să precizăm de la bun început că „Dacia 1 300", pe care au concurat, este de o capacitate cilindrică mai mică decît aceea a mașinilor cu care s-au întrecut (Lada 1 600, BMW 2002, Ford Escort 2000, Toyota 1 600 ș.a.). Totuși, se apreciază că rezultatele obținute de concurenții români puteau fi mai bune — dovadă în acest sens fiind comportarea frumoasă a cuplului format din **Ludovic Balint** și **Mircea Panaite**, clasat pe locul I în campionatul balcanic și locul 7 în campionatul Europei — dacă ei aveau o mai bună pregătire fizică, dacă ar fi fost mai bine antrenați, iar mașinile lor bine puse la punct. Este cunoscut că I.A. Dacia Pitești a depus eforturi pentru a pregăti în mod special cîteva mașini. Nu cu destulă grijă însă din moment ce Olteanu și Iancovici, de pildă, au pierdut minute prețioase din cauza unor defecte de neînțeles la instalația electrică. Curios apare și faptul că I.A. Dacia a pus la dispoziție una din bunele sale mașini unui navigator „uns pilot" (C. Zărnescu) și unui începător (M. Alexandrescu) — care nici nu lucrează în întreprindere — ca navigator, care au spart motorul.

O certitudine : ediția din acest an a „Raliului Dunării-Dacia" rămîne o amintire de neuitat pentru toți participanții, sportivi, oficiali, organizatori și spectatori.

Modesto FERRARINI

MATIJA LJUBEK — „REPETABILA SURPRIZĂ" ?

CANDIDAȚI LA MEDALII OLIMPICE

În 1976, la Montreal, canoistul iugoslav **Matija Ljubek** a produs marea surpriză a întrecerilor de pe canalul Notre-Dame, cîștigînd detașat proba de canoe simplu 1 000 m. Cînd toată lumea era cu ochii ațintiți asupra lui **Wichmann, Iurcenko** și **Patzaichin**, marii favoriți, Ljubek „cel fără șansă" — în ciuda unei medalii de bronz cîștigată la campionatele mondiale din 1975, la Ada Ciganlija, la canoe simplu 10 000 m — a țîșnit irezistibil, sosind primul cu mare avans. Cu o zi înainte, în finala de 500 m, sosise al treilea, dar nici această clasare onorabilă nu-i mărise cota la bursa pronosticurilor.

Declarat cel mai bun sportiv iugoslav al anului 1976, Matija Ljubek n-a avut, în intervalul olimpic Montreal-Moscova, consecvență în rezultate, dispărînd, adesea, lungi perioade din grupul canoiștilor fruntași. A regăsit forma din vara lui 1976 o singură dată, în 1978, cînd campionatele mondiale au avut loc din nou la Ada Ciganlija. A cîștigat atunci titlul mondial la simplu 1 000 m, întrecîndu-l pe Wichmann și Patzaichin, și a sosit al doilea la fond, după campionul nostru. În rest, clasări de cele mai multe ori modeste la regatele internaționale obișnuite din calendarele anuale, regate la care a lăsat impresia că participă nepregătit. Chiar debutul în sezonul olimpic 1980 n-a fost prea fericit, impresia lăsată la Snagov, la Balcaniadă, fiind destul de ștearsă. Ne-a spus însă atunci, în aprilie, că se va pregăti special pentru Moscova.

Ca de obicei înaintea marilor concursuri, la Seghedin, în Ungaria, sub îndrumarea antrenorului Lazslo Hingl, și alături de Wichmann, cu care este bun prieten.

În ciuda unei cariere fluctuante, Ljubek rămîne, la 27 de ani (s-a născut la 24 noiembrie 1953, este muncitor la combinatul de prelucrare a lemnului din orășelul Belisce), un adversar periculos, un candidat la o nouă medalie olimpică, în special pe distanța de 1 000 m. Mai ales dacă la Krilatskoe vîntul va bate din stînga, la fel ca la Notre Dame...

Vladimir MORARU



Matija Ljubek *între* Wichmann *și* Patzaichin *pe podiumul* C.M. *din 1978.*

JACEK WSZOLA — NR. 1 ÎN ANCHETA „SPORT" — BRATISLAVA

Tradiționala anchetă lunară a ziarului **„Sport"** din Bratislava, desemnînd pe cei mai buni sportivi din țările socialiste, a dat cîștig de cauză, la sfîrșitul lunii mai, excelentului atlet polonez **Jacek Wszola** — record mondial la săritura în înălțime, cu 2,35 m. Pe locul al doilea este clasat ciclistul sovietic **Iuri Barinov**, cîștigătorul ediției din acest an a „Cursei Păcii". Iar pe a treia treaptă a podiumului se află încă un sportiv din Polonia, săritorul cu prăjina **Wladyslaw Kozakiewicz.**

CAMPIONATELE DE PENTATLON MODERN

(Urmare din pag. 1)

României, se poate aprecia că ei s-au străduit, reușind o serie de prestări bune, cu deosebire cei din formația secundă a țării noastre, care au depășit Franța, Spania, Mexic. Poate că lui **Șt. Cosma, T. Halasz, V. Nemețeanu** le-au lipsit, în anumite momente, curajul, pentru a realiza victorii ce li s-au aflat aproape, ei ratînd de puțin cîteva succese. Ne referim la confruntările cu Italia, Ungaria și Bulgaria. Victorii au realizat și tinerii din formația România 3 — **T Smeu, M. Bîrlă, Al. Grozescu** — în fața formațiilor Mexicului și Italiei, unele, surprinzător de categorice, dar nu suficiente pentru clasarea pe un loc mai bun.

CLASAMENTUL PROBEI : **individual** — 1. **D. Spîrlea** (România I) 1050 p (33 v), 2. **C. Răducanu** (România I) 1025 p (32 v), 3—4. **I. Galovici** (România I), P. Cristofori (Italia) 1000 p (31 v) ; **echipe** — 1. **România I 3075 p**, 2. Italia 2775 p, 3. Ungaria 2675 p... 5. România II 2425 p... 11. România III 1875 p. 12. România j 1525 p.

CLASAMENT GENERAL (după două probe) : **individual** — 1. **D. Spîrlea** 2136 p, 2 P. Cristofori 2100 p, 3. **C. Răducanu** 2085 p. 4. R. Dimitrov (Bulgaria) 2025 p. 5 **Șt. Cosma** (România II) 1995 p. 6. D. Masala (Italia) 1990 p ; **echipe** — 1. **România I** 6011 p, 2. Italia 5915 p, 3. Ungaria 5723 p. 4. Polonia 5541 p, 5 România II 5545 p... 9. România III 4811 p... 12. România j 3589 p.

Astăzi se desfășoară, la poligonul Tunari, de la ora 9, proba de tir, iar, de la ora 18, la bazinul Dinamo, proba de înot.

BALCANIADA DE CICLISM

(Urmare din pag. 1)

— folosesc această întrecere ca ultim test de verificare înaintea Jocurilor Olimpice de la Moscova. În proba de 100 km contratimp pe echipe timpul nu va fi însă edificator, deoarece traseul conține denivelări accentuate.

Loturile României au plecat aseară spre Kranj. Ele sînt alcătuite la seniori din **Teodor Vasile, Mircea Romașcanu, Traian Sîrbu, Constantin Cărutașu, Costică Bonciu, Valentin Marin, Cornel Nicolae, Gheorghe Lăutaru, Ione Gancea** și **Ion Vintilă** (antrenor : **Nicolae Voicu**), iar la juniori din **Marian Mărginean, Gabriel Florea, Nicoale Aldulea, Ilie Radu, Ion Marinescu** (antrenor **Mihail Simion**).

Mircea Romașcanu, cel mai în formă rutier român în acest sezon, ne spunea referitor la Campionatul Balcanic : **„Acum, la Kranj, trebuie să definitivăm echipa pentru Olimpiadă. Și nu numai atît :" este necesar să dovedim că avem valoarea exigențelor olimpice. În proba individuală, spre deosebire de alți ani, numărul pretendenților la podium din echipa noastră a crescut simțitor. Lîngă Vasile și mine, se află acum Traian Sîrbu, Costică Bonciu și Cornel Nicolae".**

TINERII TENISMANI ROMÂNI AU CÎȘTIGAT CIRCUITUL BALATON

Tradiționalul circuit de tenis Balaton (Ungaria), rezervat echipelor de tineret, a fost cîștigat anul acesta de formația României (compusă din : **Laurențiu Bucur, Liviu Mancaș, Silvan Niculescu** și **Bogdan Toma**, antrenor **Dumitru Viziru**), care a devansat selecționate similare din Ungaria, Iugoslavia, Bulgaria și Algeria. În finală : România — Ungaria 2—1 (Mancaș — Bánhidi 4—6, 5—7 ; Bucur — Sárréti 6—2, 7—6 ; Bucur, Mancaș — Bánhidi, Sárréti 2—6, 6—2, 6—2). Turneul individual a fost cîștigat de iugoslavul Igor Flego, care l-a eliminat pe S. Niculescu cu 6—4, 4—6, 6—0 și pe Bucur cu 6—2, 4—6, 7—6 ; în timp ce Mancaș a fost întrecut de finalistul Horvath (Iugoslavia) cu 7—6, 7—5. Proba de dublu a fost un succes al tenismanilor români ; în finală : Bucur, Mancaș — Niculescu, Toma 4—6, 6—3, 6—1.

În meciul Suedia — R. F. Germania, de la Baastad din semifinalele zonei europene ale „Cupei Davis", după prima zi, scorul este de 2—0 în favoarea formației suedeze. Rezultate : Borg — Gehring 6—1, 6—1, 6—2 ; K. Johansson — Eberhard 6—4, 0—6, 6—2, 6—3.

TURNEUL DE ȘAH DE LA SMEDEREVSKA PALANKA

BELGRAD, 10 (Agerpres). — După șase runde, în turneul de șah de la Smederevska Palanka (Iugoslavia) conduc Cebalo și Stean, cu cîte 4 p (1), urmați de Jansa, Sveșnikov — cîte 4 p. **Victor Ciocâltea**, care în runda a 6-a a întrerupt partida cu Despotovici, se află pe locul 7, cu 2,5 p (1).

CONCURS ATLETIC LA VARȘOVIA

VARȘOVIA, 10 (Agerpres). — În cadrul concursului internațional de la Varșovia, atleta poloneză Anna Wlodarczyk a stabilit un nou record național în proba de săritură în lungime, cu performanța de 6,90 m, iar compatrioata sa Grazyna Rabsztyn a fost cronometrată în cursa de 100 mg cu timpul de 12,73. Alte rezultate : masculin : înălțime — Wszola (Polonia) 2,29 m ; greutate — Reichenbach (R.F. Germania) 21,13 m ; prăjină — Slusarski (Polonia) 5,65 m ; 1 500 m — Wessinghage (R.F. Germania) 3:35,98 ; feminin : 200 m — Irena Szewinska (Polonia) 23,44 ; disc — Katalin Csoke (Ungaria) 60,28 m ; greutate — Eva Wilms (R.F. Germania) 19,75 m.

GRUPELE PRELIMINARE PENTRU C.E. DE BASCHET (m)

MÜNCHEN, 10 (Agerpres). — În cadrul unei ședințe a Federației internaționale de baschet care a avut loc la Bad Kreuznach au fost alcătuite cele două grupe preliminarii ale campionatului european masculin (Challenge Round) din Turcia (3—11 mai 1981). Echipa României va juca la Izmir alături de formațiile R.F. Germania, Olandei, Bulgariei și Suediei. În grupa de la Istanbul vor evolua Grecia, Belgia, Finlanda, Turcia și Ungaria. Turneul final va avea loc la sfîrșitul lunii mai 1981 în Cehoslovacia.

TELEX • TELEX • TELEX • TELEX

ATLETISM ● Cu prilejul campionatelor Italiei, recordmanul mondial Pietro Mennea a terminat învingător în cursa de 200 m, cu timpul de 20,43. În proba de aruncarea ciocanului, Giampaolo Urlando a obținut 76,72 m, rezultat ce constituie un nou record național.

AUTO ● După disputarea a trei etape în „Raliul Sc ției" conduce pilotul finlandez H. nnu Mikkola („Ford Escort"), urmat de coechipierul său Ari Vatanen și suedezul Anders Kullang.

BASCHET ● Echipa masculină Jugoplastika Split, aflată în turneu în Australia, a jucat la Melbourne cu selecționata țării gazdă. Baschetbaliștii australieni au obținut victoria cu scorul de 101—99 (48—50).

CICLISM ● Cea de-a 40-a ediție a Turului Luxemburgului s-a încheiat cu victoria rutierului olandez Bert Oosterbosch, urmat de compatriotul său Leo Van Vliet — la 3 sec și elvețianul Daniel Gisgier — la 25 sec. Ultima etapă a cursei a revenit la sprint francezului Hubert Mathis, înregistrat pe distanța de 170 km cu timpul de 4h 35:49.

FOTBAL ● Într-un meci internațional amical disputat la Tunis, selecționata Marocului a învins cu scorul de 1—0 (1—0) formația Tunisiei. Golul a fost înscris în min. 39 de Idrissi. ● „Cupa Portugaliei" a fost cucerită de echipa Benfica Lisabona, care a învins în finală cu scorul de 1—0 (1—0) formația F.C. Porto.

NATAȚIE ● Cu prilejul unui concurs disputat la Tokio, înotătorii japonezi au stabilit trei noi recorduri naționale: Hiroshi Sakamoto — 1:56,0 la 200 m liber, Noriyoshi Mishina — 59,36 la 100 m spate, și Chieko Watanabe — 2:36,93 în proba feminină de 200 m bras.

TENIS ● Turneul internațional desfășurat în localitatea olandeză Molenhoek a fost cîștigat de jucătorul american Eddie Dibbs, care l-a întrecut în finală cu 6—3, 6—0 pe polonezul Wojtek Fibak. ● La Londra: Tanner — Frawley 3—6, 6—1, 9—7; Teacher — Case 6—4, 6—4; Pecci — Trogolo 5—7, 6—3, 6—2; Smith — Patten 6—3, 5—7, 6—2; McNamee — Masters 6—2, 6—2.

Redacția și administrația : cod 70139 București, str. V. Conta 16 [illegible] centrală 11 50 [illegible] secția coresp [illegible] interurban 437 ; telex 10 350 romsp. Tiparul I. P. „Informația"
Pentru străinătate : abonamente prin ILEXIM — departamentul export import presă P.O. Box 136—137 telex 11 226 București str. 13 Decembrie nr. 3. R. 1. 10363